

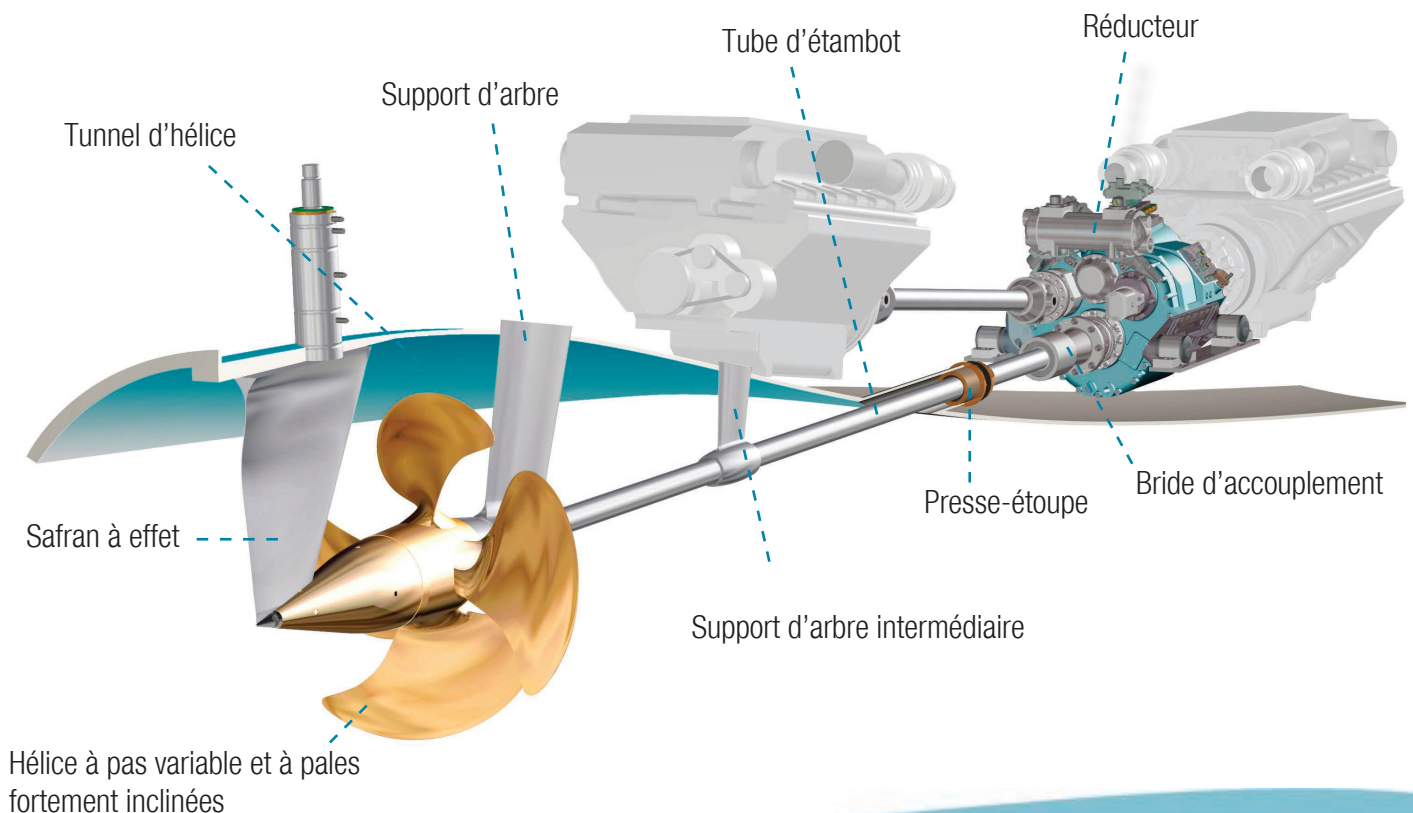
SERVOGEAR ECOFLOW PROPULSOR™

Une économie de carburant encore améliorée

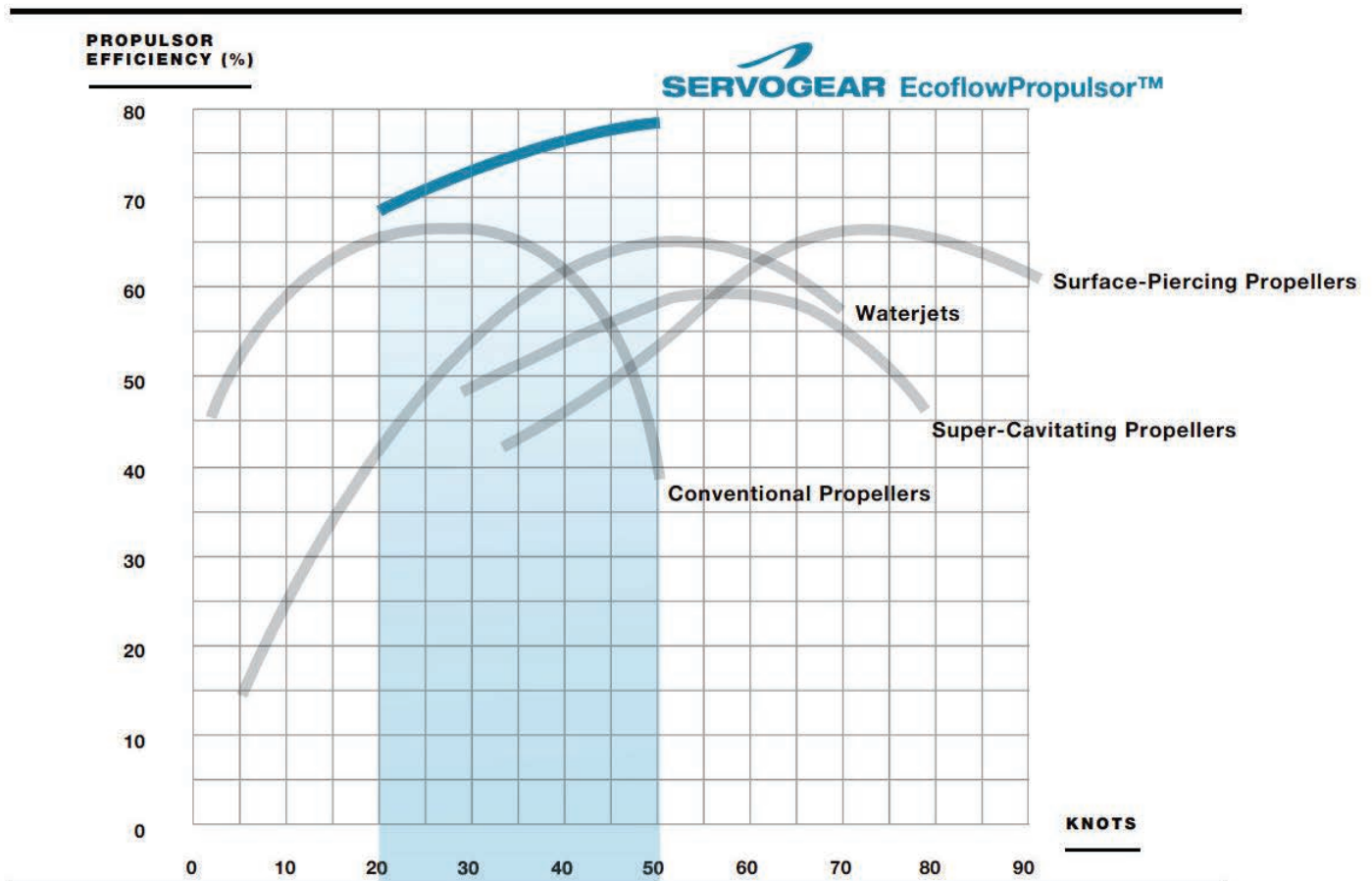
Le **Servogear Ecoflow Propulsor™** offre de nombreux avantages. Le dessin d'une hélice placée dans un tunnel avec un meilleur écoulement de l'eau, est plus fin, ce qui donne une hélice moins lourde, avec une résistance inférieure et un meilleur rendement. Nous calculons et dessinons les tunnels pour nos hélices d'après la contraction du flux de l'eau sous la carène. Cela permet d'assurer une interaction optimale entre la carène et l'ensemble de la propulsion, d'où une réduction de la consommation et de la pollution et une utilisation plus économique.

Le **Servogear Ecoflow Propulsor™** associe une propulsion économique avec un grand confort. Elle est plus fiable en opération et moins sensible aux changements de déplacement du navire ce qui est très important en service régulier.

Des essais en bassin et des essais de vérification en grandeur ont prouvés que le **Servogear Ecoflow Propulsor™** est plus économique que n'importe quel autre système de propulsion disponible pour les navires rapides, dans une gamme de vitesse comprise entre 20 et 50 nœuds.



RENDEMENT PROUVÉ DES HÉLICES À PAS VARIABLES DE SERVOGEAR



Résultats des essais

Ce graphique montre le rendement typique des différents types de propulsion. Les résultats des essais en bassin et des essais en grandeur avec le **Servogear Ecoflow Propulsor™** optimal ont été dessinés à fin de comparaison. Les essais en bassin ont été conduits par la société SSPA en Suède et par MARINTEK en Norvège.

La plage de fonctionnement du **Servogear Ecoflow Propulsor™** est illustrée en bleue dans ce graphique (20 - 50 nœuds).